



« 50 ans d'engagement au service des populations sahéliennes et ouest-africaines »

Institut du Sahel

APPEL A MANIFESTATION D'INTERET

Recrutement d'un Chargé de Gouvernance Routière et suivi des corridors en appui au Programme Régional d'Appui Accès aux Marchés du CILSS (PRA-Accès aux Marchés)

Le Programme Régional d'appui Accès aux marchés (PRA Accès aux Marchés) a vu 2004 dans le but de renforcer et d'élargir les acquis des différents projets et programmes coordonnés par le CILSS en lien avec la fluidification des échanges des produits agricoles et agroalimentaires et le développement du commerce entre pays sahéliens et côtiers.

Dans le cadre du Plan Stratégique Horizon 2050, le PRA Accès aux Marchés est en charge de l'Axe Stratégique N°4 « Optimiser les échanges intrarégionaux et la transformation des produits agrosylvopastoraux et halieutiques pour le bénéfice des populations. Les résultats attendus de l'action du PRA Accès aux Marchés dans ce cadre se présentent comme suit :

- Les politiques et instruments régionaux sur le commerce des produits agrosylvopastoraux et halieutiques sont mieux appliqués et plus incitatifs ;
- Les performances des organisations régionales d'acteurs du commerce régional sont accrues ;
- La transformation et la commercialisation des produits locaux se sont accrues ;
- Des informations fiables sur les marchés des produits agrosylvopastoraux et halieutiques sont disponibles et accessibles à temps ;
- La veille stratégique sur les dynamiques des marchés est fonctionnelle.

Pour l'accomplissement de cette mission, le PRA Accès aux Marchés a mis en place depuis plusieurs années, un dispositif de collecte des données sur les flux commerciaux transfrontaliers et les tracasseries routières dans l'espace CILSS/CEDEAO. Ce dispositif contribue à la génération des connaissances sur le fonctionnement du marché régional.

L'objectif principal

Placé sous l'autorité hiérarchique du Coordonnateur du PRA/Marchés, le Chargé de la Gouvernance Routière et Suivi des Corridors aura pour mission de coordonner toutes les activités de collecte des données sur les corridors transfrontaliers en vue de fournir aux Etats, aux OIG, aux partenaires, et aux acteurs des chaînes des valeurs, les informations fiables sur l'état de la gouvernance routière.

Les informations détaillées relatives à cette mission peuvent être consultées dans les termes de référence (TDR) postés sur les sites suivants : <https://insah.cilss.int/>

Le Directeur général de l'Institut du Sahel (INSAH) invite à présent les consultants individuels (à titre personnel) qualifiés à manifester leur intérêt pour fournir les services. Les consultants individuels intéressés doivent fournir leur curriculum vitae (CV) portant des informations démontrant qu'ils disposent de qualifications et d'expériences pertinentes pour fournir les

services commandés.

Le marché sera attribué au consultant ayant les qualifications (diplôme et expériences professionnelles requises) et les expériences les plus pertinentes en rapport avec la présente mission. Le consultant retenu (le consultant le plus qualifié) sera invité à soumettre une proposition technique et financière, en vue de la négociation du contrat.

Les consultants intéressés sont informés que le mode de recrutement se fera conformément au fascicule III du manuel de procédures administratives, financières, comptables et de passation des marchés, version de mars 2019.

Les dossiers de candidature, composés d'un **CV détaillé (faisant ressortir les expériences pertinentes du consultant pour la présente mission justifiée par des preuves) et de la copie du diplôme exigé**, tous en langue française seront déposés ou envoyés au plus tard, **le 12 décembre 2025**.

NB : Les candidats sont informés que les expériences seront justifiées par des attestations de bonne fin ou des pages de garde et de signature du contrat sous peine de nullité. Les expériences non justifiées ne seront pas prises en compte.

L'Institut du Sahel n'est pas tenu de donner suite au présent avis à manifestation d'intérêt.

Les personnes désireuses de répondre à cet appel, sont priées de déposer leur dossier de candidature (CV + diplôme exigé + preuves des expériences et tout d'autre document pouvant prouver la qualification du consultant) aux adresses ci-dessous :

A : administration.insah@cilss.int

Copies à :

- issa.tankari@cilss.int
- mahamadine.maiga@cilss.int

Veuillez agréer, Mesdames/Messieurs, mes salutations distinguées.

Le Directeur général,

Dr. Hubert N'Djafa OUAGA



COMITE PERMANENT INTER-ETATS DE LUTTE CONTRE LA SECHERESSE DANS LE SAHEL
PERMANENT INTERSTATE COMMITTEE FOR DROUGHT CONTROL IN THE SAHEL
COMITÉ PERMANENTE INTER-ESTADOS DE LUTA CONTRA A SECA NO SAHEL
اللجنة الدائمة المشتركة لمحاربة التصحر في الساحل



Bénin

Burkina Faso

Cap Vert

Côte d'Ivoire

Gambie

Guinée

Guinée Bissau

Mali

Mauritanie

Niger

Sénégal

INSTITUT DU SAHEL

Termes de référence

**Recrutement d'un Chargé de Gouvernance Routière
et suivi des corridors en appui au Programme
Régional d'Appui Accès aux Marchés du CILSS
(PRA-Accès aux Marchés)**

*

Décembre 2025

1. Contexte

Le Programme Régional d'appui Accès aux marchés (PRA Accès aux Marchés) a vu 2004 dans le but de renforcer et d'élargir les acquis des différents projets et programmes coordonnés par le CILSS en lien avec la fluidification des échanges des produits agricoles et agroalimentaires et le développement du commerce entre pays sahéliens et côtiers.

Dans le cadre du Plan Stratégique Horizon 2050, le PRA Accès aux Marchés est en charge de l'Axe Stratégique N°4 « Optimiser les échanges intrarégionaux et la transformation des produits agrosylvopastoraux et halieutiques pour le bénéfice des populations. Les résultats attendus de l'action du PRA Accès aux Marchés dans ce cadre se présentent comme suit :

- Les politiques et instruments régionaux sur le commerce des produits agrosylvopastoraux et halieutiques sont mieux appliqués et plus incitatifs ;
- Les performances des organisations régionales d'acteurs du commerce régional sont accrues ;
- La transformation et la commercialisation des produits locaux se sont accrues ;
- Des informations fiables sur les marchés des produits agrosylvopastoraux et halieutiques sont disponibles et accessibles à temps ;
- La veille stratégique sur les dynamiques des marchés est fonctionnelle.

Pour l'accomplissement de cette mission, le PRA Accès aux Marchés a mis en place depuis plusieurs années, un dispositif de collecte des données sur les flux commerciaux transfrontaliers et les tracasseries routières dans l'espace CILSS/CEDEDAO. Ce dispositif contribue à la génération des connaissances sur le fonctionnement du marché régional.

Les données produites sur les flux apportent ont deux objectifs à savoir (i) fournir les données nécessaires à l'analyse des marchés pour la sécurité alimentaire (ii) apporter des compléments aux statistiques officielles basées sur les sources douanières. En ce qui concerne les données sur les tracasseries routières, elles renseignent sur l'état de la gouvernance routière et servent de base au plaidoyer pour l'adoption de mesures destinées à améliorer la fluidité des échanges.

Ce dispositif a bénéficié de l'appui de plusieurs projets comme le PRAPS2, le PRASAR etc. Cet appui a permis de prendre en compte de manière plus adéquate, les corridors majeurs du commerce du bétail, qui étaient insuffisamment suivis.

La centralisation, la vérification et la validation de ces données est assurée par un assistant en gouvernance routière dont le contrat a pris fin au mois de juin 2024 avec la clôture du projet qui le prenait en charge. Les présents termes de référence sont élaborés pour fixer les missions d'un assistant technique pour continuer à accompagner le PRA Accès aux Marchés.

Les présents termes de référence sont élaborés en vue du recrutement d'un Chargé de la Gouvernance Routière et Suivi des Corridors pour renforcer l'équipe du PRA/Marchés.

2. Objectif principal.

Placé sous l'autorité hiérarchique du Coordonnateur du PRA/Marchés, le Chargé de la Gouvernance Routière et Suivi des Corridors aura pour mission de coordonner toutes les activités de collecte des données sur les corridors transfrontaliers en vue de fournir aux Etats, aux OIG, aux partenaires, et aux acteurs des chaînes des valeurs, les informations fiables sur l'état de la gouvernance routière.

3. Missions

- Collecter et vérifier les données de tracasseries routières, de pratiques anormales, d'informations qualitatives sur les obstacles au commerce des produits agropastoraux ;
- Apporter le renforcement des capacités aux membres des OP impliquées dans collecte des données
- Sensibiliser les chauffeurs/transporteurs et commerçants aux procédures légales sur le commerce transfrontalier des produits agropastoraux dans l'espace UEMOA, CEDEAO, CILSS ;
- Contribuer à l'organisation des événements sur les tracasseries routières, les pratiques anormales, les obstacles au commerce les Barrières au commerce transfrontalier des produits agropastoraux ;
- Contribuer à assurer la pérennité du dispositif de collecte de données et de veille pour une meilleure compréhension du commerce régional des produits agropastoraux/alimentaires et pour réduire les tracasseries routières et les pratiques anormales le long des corridors ;
- Organiser et structurer les données collectées depuis plusieurs années en vue d'élaborer une base des données sur la gouvernance routière répondant aux normes techniques exigées en matière de gestion des données ;
- Contribuer à superviser le remplissage des fiches d'enquêtes remplis par les agents enquêteurs des flux transfrontaliers des produits agropastoraux ;
- Conduire en collaboration avec l'assistant en gestion des données, l'apurement de la base des données sur les flux transfrontaliers.

4. Livrables

- Un rapport mensuel d'activités ;
- Un fichier des données structurées (format Excel) sur les données déjà archivées sur la gouvernance routière.

5. Durée et période de la réalisation de la mission

La durée de la mission est de douze mois étalés idéalement sur la période de décembre 2025 à novembre 2026 avec possibilité de renouvellement en cas de satisfaction de satisfaction des services rendus.

6. Profil

- Formation académique : minimum bac + 2 en sciences économiques, sciences sociales, sciences agronomiques, commerce, informatique ;
- Expérience d'au moins 10 ans dans le suivi du commerce transfrontalier dont 5 ans sur le suivi de la gouvernance routière.
- Expérience de travail avérée avec les organisations inter-gouvernementales sous-régionales
- Expérience de travail avérée avec les organisations des acteurs des chaînes des valeurs.